

Salon Ursynów

Kraftmann Automation
ul. Maryli 19
02-842 Warszawa

Kom. +48 602 338 544
Czynne: Pn.-Pt. 10:00-18:00
oraz Nd. 10-16



Nazwa **Projektor Barco Balder Cinemascope
(R9021013)**

Cena **191 808,00 zł**

Producent **Barco**

OPIS PRODUKTU

Balder CinemaScope

Podstawa systemów kina domowego zaprojektowanych z myślą o zapewnieniu wyjątkowych wrażeń w najlepszych domach na świecie.

Seria Theatre & Media Room

Rozdzielczość 5K UHD (5120 x 2160)

Fosfor laserowy

Do 5600 ANSI lumenów

Balder wykorzystuje unikalną platformę elektroniczną Barco PULSE, opracowany przez nas silnik laserowy i najlepsze na świecie komponenty optyczne, łącząc je z technologią urządzeń obrazujących wybraną przez 9 na 10 profesjonalnych kin: DLP.

Profesjonalna optyka

Opierając silnik optyczny Balder Cinemascope na architekturze Loki's Cinemascope, włączając specjalnie zaprojektowane asferyczne elementy szklane i ulepszone szklane soczewki o niskiej dyspersji, jakość obrazu jest klasą samą w sobie.

Co więcej, obudowa i rdzeń Baldera są zbudowane z aluminium i magnezu, co zapewnia wyjątkową wytrzymałość, co skutkuje najlepszą jakością obrazu, jaką kiedykolwiek pokazano na tym poziomie.

Najnowocześniejsza elektronika

Dzięki unikalnej technologii przetwarzania jednoetapowego (SSP TM) Barco, elektronika Pulse została zaprojektowana do przetwarzania sygnałów 4K UHD, HDMI 2.0a, HDCP 2.2 i HDR10 z wyjątkowo niskimi opóźnieniami.

Balder CinemaScope wykorzystuje najnowszy chipset 0,9" DMD DLP, aby wyświetlać na ekranie nieskazitelną obraz 5K UHD (5120 x 2160 pikseli), współczynnik proporcji 2,37:1.

CinemaScope

Nasz unikalny system wykrywania współczynnika proporcji automatycznie przycina i skaluje zawartość, aby dopasować ją do odpowiedniego obszaru ekranu, w zakresie od 1,78:1 do 2,39:1.

Kadrowanie ręczne jest również dostępne dla niestandardowych konfiguracji, takich jak obsługa napisów Cinemascope, gdzie tylko górny czarny pasek jest usuwany z żadnej treści 1,78:1, zachowując napisy u dołu obrazu.

Chłodzenie cieczą

Balder odszedł od systemu chłodzenia opartego wyłącznie na wentylatorach, wybierając zamiast tego system regulacji PID chłodzenia cieczą. To w połączeniu z silnikiem Barco Warp klasy symulacyjnej pozwala Balderowi działać pod dowolnym kątem (swobodny obrót), oferując nowe możliwości, jeśli chodzi o integrację architektoniczną.